

Från: peder@bransleupproret.org
Till: karlshamn@karlshamn.se; karlskrona@karlskrona.se; olofstrom@olofstrom.se; ronneby@ronneby.se; solvesborg@solvesborg.se; avesta@avesta.se; borlange@borlange.se; falun@falun.se; gagnef@gagnef.se; hedemora@hedemora.se; leksand@leksand.se; ludvika@ludvika.se; malung-salen@malung-salen.se; mora@mora.se; orsa@orsa.se; rattvik@rattvik.se; smedjebacken@smedjebacken.se; sater@sater.se; vansbro@vansbro.se; alvdalen@alvdalen.se; regiongotland@gotland.se; boltnas@boltnas.se; gavle.kommun@gavle.se; hudiksvall@hudiksvall.se; ljusdal@ljusdal.se; nordanstig@nordanstig.se; ovanaker@ovanaker.se; sandviken@sandviken.se; soderhamn@soderhamn.se; hofors@hofors.se; ockelbo@ockelbo.se; falkenberg@falkenberg.se; halmstad@halmstad.se; hylte@hylte.se; kungsbacka@kungsbacka.se; laholm@laholm.se; varberg@varberg.se; berg@berg.se; harjedalen@harjedalen.se; krokom@krokom.se; ragunda@ragunda.se; stromsund@stromsund.se; are@are.se; ostersund@ostersund.se; Bräcke Kommun; aneby@aneby.se; eksjo@eksjo.se; gislaved@gislaved.se; gnosjo@gnosjo.se; habo@habo.se; jonkoping@jonkoping.se; mullsjo@mullsjo.se; nassjo@nassjo.se; savsjo@savsjo.se; tranas@tranas.se; vaggeryd@vaggeryd.se; vetlanda@vetlanda.se; varnamo@varnamo.se; borgholm@borgholm.se; emmaboda@emmaboda.se; hultsfred@hultsfred.se; hogsby@hogsby.se; kalmar@kalmar.se; monsteras@monsteras.se; morbylanga@morbylanga.se; nybro@nybro.se; oskarshamn@oskarshamn.se; torsas@torsas.se; vimmerby@vimmerby.se; vastextra@valdemarsvik.se; alvesta@alvesta.se; lessebo@lessebo.se; ljungby@ljungby.se; markaryd@markaryd.se; tingsryd@tingsryd.se; uppvidinge@uppvidinge.se; vaxjo@vaxjo.se; almhult@almhult.se
Ärende: Skrivelse till Kommunfullmäktiges ledamöter: Öppen fråga från Bränsleupproret om lokala villkor, drivmedel och energitrygghet
Datum: den 31 juli 2026 10:34:24
Bilagor: [ChatGPT Image 31 juli 2026 09_07_32.png](#)

[Du får inte e-post ofta från peder@bransleupproret.org. Läs om varför det här är viktigt på <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Till Registraturen:

Denna skrivelse inkommandes från Bränsleupproret begärs härmed att diarieföras som allmän handling samt delges samtliga ledamöter och ersättare i Kommunfullmäktige inför nästa sammanträde.

Till ledamöterna i Kommunfullmäktige,

Jag kontaktar er i egenskap av grundare av Bränsleupproret. Vi företräder hundratusentals människor och företagare över hela landet – däribland många av er kommuns invånare – vars vardag helt beror på bilen och en fungerande, förutsägbart energiförsörjning.

Beslut som fattas i riksdag och regering slår snabbt igång ute i kommunerna. När bränslepriserna och elpriserna skenar drabbas inte bara enskilda hushåll, arbetare och pendlare. Det karvar också djupa hål i den kommunala budgeten – från hemtjänstens transporter och skolskjutsar till det lokala näringslivets överlevnad och möjlighet att skapa jobb i er kommun.

Det stundande valet handlar i högsta grad om landsbygdens och de mindre kommunernas överlevnadsvillkor. Vi vill därför sätta press underifrån och kräva besked från er som representerar medborgarna på lokal nivå:

Drivmedel och pendlarens villkor: Hur verkar ert parti i kommunen för att ställa krav mot riksnivån om långsiktigt rimliga drivmedelspriser, så att inte er kommuns invånare drabbas av nya prischocker vid pumpen?

Lokal energitrygghet och företagsklimat: Hur arbetar ni lokalt för att säkra att er kommun har tillgång till en stabil, prisvärd och förutsägbart elförsörjning som gör att lokala företag kan växa och att invånarna slipper skyhöga elräkningar?

Kommunal transport och service: Vad är er plan för att hålla nere kostnaderna för kommunens egna nödvändiga transporter utan att skära ner på välfärd och service till medborgarna?

Vi förväntar oss att denna fråga tas upp till diskussion i era respektive partigrupper inför nästa fullmäktigemöte. Vi kommer att följa hur frågan hanteras och redovisa de svar och reaktioner som inkommer öppet för våra medlemmar.

Vi ser fram emot ert besked.

Med vänlig hälsning,

Peder Blohm Bokenhielm
Hans Albertsson

För Bränsleupproret